

令和8年1月28日

運送事業者各位

北陸信越運輸局自動車技術安全部長

北陸信越運輸局管内で発生した大型車の車輪脱落事故防止
について（事故分析結果）

車輪脱落事故については、機会をとらえて事故防止のために啓発活動行っているところですが、今般、北陸信越運輸局管内で令和7年11月に発生した車輪脱落事故3件及びその後発生しました1件について、事故発生の要因を調査したところ、下記の内容について、不十分であることが判明しましたので、タイヤ交換等を実施される場合は、再度徹底をお願いします。

なお、車輪脱着作業の手順や保守管理についての情報を別添にまとめましたのでご活用ください。

記

- 1 タイヤ交換や脱着作業を行う際は、必ず知識のある者が実施（立会い）すること。また、作業内容については、別添の情報を参考に改めて確認を行うこと。作業に不安がある場合等は、整備工場やタイヤショップへの外注も検討すること。
- 2 ボルト、ナット等については、錆や泥等を確実に取り除くとともに、別添の情報を参考に適切な箇所にエンジンオイルなど指定の潤滑油を塗布すること。また、錆びや繰り返しの使用によりナットの劣化が疑われるものは早めの交換を検討すること。
- 3 タイヤ交換や脱着作業を行った際は、50～100km走行を目安に、可能な限り早めに増し締めを実施すること。なお、増し締めの際はトルクレンチを使用し、適正トルクで締め付けを行うこと。
- 4 車輪脱落事故防止の重要性について、整備管理者だけでなく、経営トップを含めて情報共有を図るとともに、運転者にも啓発を確実に行うこと。

参考 URL

国土交通省

(適切なタイヤ脱着作業手順)

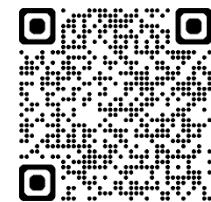
<https://www.youtube.com/watch?v=cX12fcwInyc>



国土交通省

(適正な保守管理作業手順)

<https://www.youtube.com/watch?v=fsDQ5vFSKkI>



国土交通省

(自動車の点検及び整備に関する手引き)

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/tebiki.html#sec3>



一般社団法人日本自動車工業会

(啓発動画、点検方法、教材等の掲載があります)

https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/wheel_fall_off/index.html

